

POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY
Krajské ředitelství policie Moravskoslezského kraje
územní odbor Frýdek-Místek
dopravní inspektorát Frýdek-Místek
Beskydská 2061, 738 19 Frýdek-Místek

Č. j. KRPT-131970-2/ČJ-2026-070206

Frýdek-Místek 11. června 2026

Počet stran: 2

Přílohy: 1/1

Krajský úřad - Moravskoslezský kraj
Odbor dopravy
28. října 117
702 18 Ostrava

IČ: 70890692
ID DS: 8x6bxsd

Vyřizuje: Ing. Karolína Ridrichová

K č. j.: MSK 69549/2026
Sp. zn. DSH/10715/2026/Rid

Žádost o stanovisko Policie ČR k návrhu stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích - silnice č. I/35, provozní staničení cca km 346,434 až 346,801 v obci Bílá - vyjádření

Policie České republiky, Dopravní inspektorát Krajského ředitelství policie Moravskoslezského kraje, Územního odboru Frýdek-Místek, jako dotčený orgán při stanovení místní a přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích (pozn. silnicích, místních komunikacích a veřejně přístupných účelových komunikacích) a užití zařízení pro provozní informace podle ustanovení § 77 odst. 2 písm. b) a § 77 odst. 3 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů,

n e m á n á m í t e k

k předloženému návrhu, odsouhlasené příloze přechodné úpravy provozu, dále jen „PÚP“ na sil. č. I/35, km sil. s. 346,434 - 346,801, pozemek parc. č. 3621/59, katastrální území Bílá [603911], mimo obec Bílá, místní část Bumbálka, a to v úseku a rozsahu vyplývajícím z předloženého návrhu PÚP, z důvodu pořádání sportovní akce „Beskydský Ultra Trail“:

Navrhovatel – Mgr. Jan Skura, bytem Okrajová 1424, 739 32 Vratimov, IČO: 88835804

Návrh přechodné úpravy – sil. č. I/35, km sil. s. 346,434 - 346,801, pozemek parc. č. 3621/59, katastrální území Bílá [603911], mimo obec Bílá, místní část Bumbálka

Důvod přechodné úpravy provozu: pořádání sportovní akce „Beskydský Ultra Trail“,

Termín akce: dne 31. 07. 2026 od 14:00 hod. do 23:00 hod. dne 01. 08. 2026,

Odpovědná osoba: Mgr. Jan Skura, bytem Okrajová 1424, 739 32 Vratimov, IČO: 88835804

resp. z důvodu zajištění bezpečnosti a plynulosti provozu na dotčených pozemních komunikacích, dále jen „PK“,

Výše uvedený souhlas podmiňujeme splněním následujících podmínek:

- Dopravní značení a zařízení bude provedeno a umístěno, dle platných zákonů, vyhlášek, technických předpisů a norem, dále bude přechodné DZ užito jen na dobu nezbytně nutnou a v nezbytném rozsahu, a to vždy v přímé souvislosti se stavební činností (tj. provoz na dotčených pozemních komunikacích bude plně obnoven v co nejkratším možném termínu).
- Po dobu užití, bude přechodné dopravní značení a zařízení, včetně přenosného světelného signalizačního zařízení, udržováno v náležitém stavu, aby byla zajištěna jeho funkce, včasná viditelnost, rozpoznatelnost a nedocházelo vlivem povětrnostních podmínek nebo provozu k deformaci, posunutí, zakrytí apod..
- Trvalé dopravní značení (místní úprava provozu), které bude v rozporu s přechodným dopravním značením (přechodná úprava provozu), bude dočasně zneplatněno v souladu s § 3 odst. 8, Vyhlášky č. 294/2015 Sb., Vyhláška, kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích. Případná neplatnost místní úpravy provozu nebo jejich částí, která vyplývá z PÚP, bude vyjádřena, škrtnutím oranžovo-černým pruhem (pruhy) nebo překrytím červeným křížem (tímto způsobem však nesmí být vyjádřena neplatnost svislé DZ upravující přednost), či jiným způsobem, například zakrytím nebo demontáží činné plochy DZ.
- Přechodné dopravní značení musí provedeno a umístěno v souladu s TP 66, Vyhlášky č. 294/2015 Sb., Vyhláška, kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, dle návrhu přechodného dopravního značení.
- Přechodné dopravní značení bude provedeno a instalováno dle přílohy, schválené zdejší součástí DI Frýdek-Místek.
- Po celou dobu užití přechodného dopravního značení, musí být dodrženy podmínky uvedené ve vyjádření a příloze, vydané Policií ČR.
- Pokud dojde během užití PDZ k potřebě doplnění či změně rozsahu přechodné úpravy provozu na dotčených pozemních komunikacích, bude zdejší součástí Policie ČR neprodleně informována.

Pokud budou výše uvedené podmínky splněny, lze konstatovat, že návrh odpovídá obecným požadavkům na bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích.

Zpracoval:
por. Bc. Roman Míček

npor. Mgr. David Krupp
vedoucí oddělení